

# AUTOMÁTICO DE FARÓL

A central automatizadora de faróis Zendel foi projetada para acender os faróis automaticamente após 5 segundos de funcionamento do motor. Seu sistema inteligente fica lendo a tensão da bateria e quando o motor é ligado a tensão da bateria fica acima de 13.2v, após atingir essa tensão o automatizador aguarda 5 segundos e aciona as luzes.

## Esquema de Ligação

**Fio Preto** = Ligar ao Gnd da bateria.

**Fio Vermelho 0,32mm**: Usado para fazer a leitura da tensão da bateria.

**Fio Vermelho 1,5mm** : Fio de entrada comum, se for ligado no +12v as saídas serão positivas, se for ligado no GND as saídas serão negativas.

**Fio Azul** = Ligar ao +12v pós ignição (opcional, verifique nos esquemas abaixo).

**Fio Branco**= Quando ligar +12v neste fio , a central irá anular seu funcionamento. Ver diagrama 2.

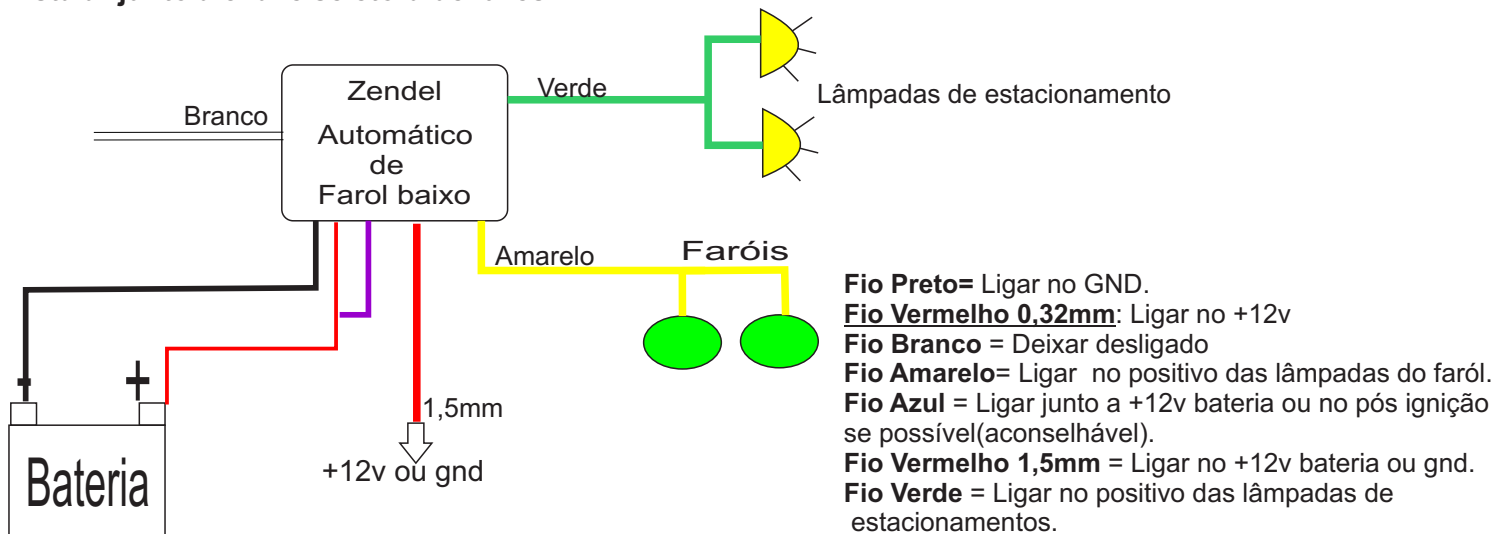
**Fio Amarelo** = Saída 20a para acionamento de lâmpadas do faról.

**Fio Verde**: Saída 20a para acionamento de lâmpadas de estacionamento.

Apresentamos a seguir 2 diagramas de como efetuar a instalação de maneira fácil. Podendo tirar como modelo para instalação, sempre verificando se o veículo permite este tipo de instalação.

### Diagrama 1: Exemplo de acionamento do faról e lâmpadas de estacionamento.

Exemplo de ligação da central instalada na frente do veículo , junto a Bateria, sem a necessidade de instalar junto a chave seletora de luzes.

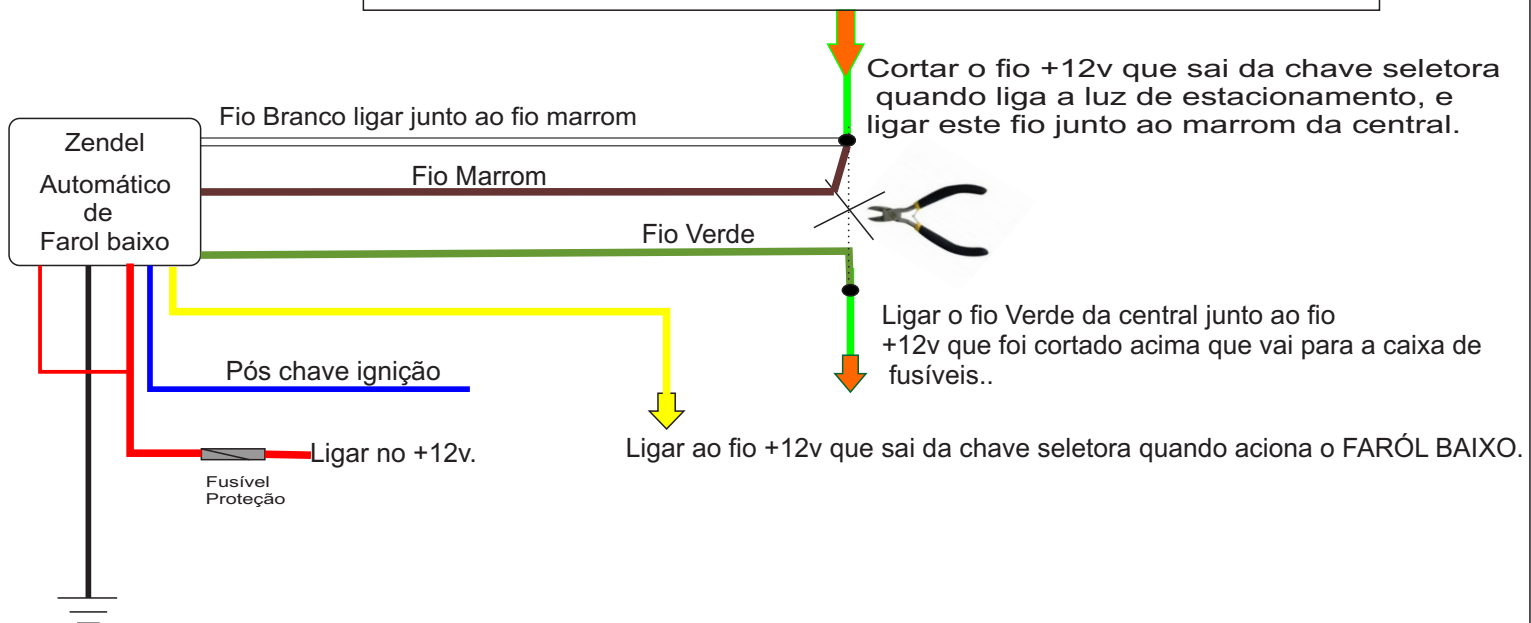


**Diagrama 1** : Este tipo de instalação é necessário **isolar** com algum plástico para evitar molhar a central, é a maneira mais prática e rápida para a instalação deste equipamento. Porém , caso o proprietário utilizar carregador de bateria ou fonte automotiva para sistema de som, esta ligação fará ligar os faróis quando for ligado um destes dois equipamentos na bateria. Neste caso precisa ligar o fio **AZUL** no +12v pós ignição, fazendo com que o automatizador só funcione com a chave de ignição ligada,.



**Diagrama 2 :** Exemplo de instalação da central na chave seletora de luz no interior do veículo. Com opção de acender a luz do faról, estacionamento e do painel junto.

Vem +12v da chave seletora, é o fio que envia +12v quando liga a luz de estacionamento.



**Diagrama 2:** Esta ligação é um exemplo de como fazer para ligar automaticamente as luzes de estacionamento e as luzes do painel quando o veículo estiver com o motor ligado, desta forma quando ligar o motor após 10 segundos as luzes de estacionamento traseiras e dianteiras acendem junto com o farol baixo. Sempre verificar se o veículo é compatível com esta forma de instalação. Carros com sistema rede can onde nas chaves não existir a tensão +12v poderá utilizar o diagrama 1.

Observações técnicas:

O fio VERMELHO0,32mm é usado para ler a tensão da bateria, quando a tensão estiver acima de 13,2v a central entra em funcionamento, caso tiver algum problema de funcionamento verifique se a tensão não está abaixo de 13,2v como motor ligado.

O fio BRANCO quando ligado +12v neste fio ele anula o funcionamento da central, voltando a funcionar quando desligar o 12v deste fio.

**ACONSELHAMOS** ligar o fio AZUL no pós chave ignição sempre que possível. Quando o fio azul for ligado direto no +12v assim que o motor for desligado as luzes permanecerão ligadas durante 3 segundos.

#### DÚVIDAS TÉCNICAS:

e-mail: [zendel@zendel.com.br](mailto:zendel@zendel.com.br)

Whatsapp: (47) 8819.4470

Telefone: (47) 3370.9005 ou (47) 3371.9092